



MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT
TECHNIQUE ET DE LA FORMATION
PROFESSIONNELLE

DOCUMENT FPQ

« MECANICIEN D'ENTRETIEN »



Septembre 2020

SOMMAIRE

1. Présentation du métier	1
2. Equipements et matériaux utilisés	2
3. Les compétences a développer	3
4. Profil des formateurs	4
5. Organisation de la formation	4
6. Tableau de synthèse du programme de formation	5
6. Les fiches descriptives des compétences particulières.....	5
7. Evaluation	6

Le métier de mécanicien d'entretien

1. Présentation du métier

Le mécanicien (en général) est capable d'apporter des solutions aux problèmes éventuels rencontrés, comme : le diagnostic, le dépannage, la réparation, la maintenance, l'entretien des moteurs.

- Le mécanicien peut travailler dans des garages perfectionnés et spécialisés ou dans des ateliers de petites dimensions. Il est placé sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou du chef de l'entreprise. Il est souvent en contact avec le client.
- Les garages de pointe peuvent embaucher des mécaniciens qui se sont formés sur le tas, sous la direction d'un chef d'équipe. Mais actuellement, ceux qui sont dotés de qualification sont les plus recherchés.
- Qu'il travaille au sein des concessionnaires de motos, d'automobiles, ou de machines agricoles, le mécanicien exerce son travail en totale autonomie, dans un milieu parfois bruyant, et dans des positions souvent inconfortables. L'activité peut également nécessiter la manipulation et le déplacement de charges lourdes. Les horaires sont le plus souvent réguliers mais peuvent varier selon l'affectation et les saisons.

2. Equipements et matériaux utilisés

Pour le mécanicien des machines agricoles (Groupe électrogène, décortiquer)

- Outillage : pointes à tracer, marteau de mécanicien, mètre métallique, pied à coulisse 1/20^è, jauge d'épaisseur multi branches, jeu de limes plates avec manche (lot), garde à lime, monture de soie à métaux avec lame, série de clés, tournevis plat, parker, pompe à tarage.
- Matériels à réparer: Moteur à 4 temps essence, moteur diesel, appareil pour l'étude de l'hydraulique (lot), déchaumeuse à disques, rouleau, poudreuse, pulvérisateur, épandeur d'engrais, semoir (à cannelures, à disque, à ergot), planteuse, égraineuse.
- Matières d'œuvre : huile moteur, essence, gasoil, liquide de frein, graisse consistante, pâte à roder

Pour le mécanicien automobiles et moto

- Outillages : perceuse portative, armoire de rangement, lunettes pour meuleuse, meuleuse portative, marteau de mécanicien, calibre à coulisse 1/20^è, calibre à coulisse 1/50^è, jauge d'épaisseur, burin , bédane, jeu de tournevis plat, jeu de tournevis parker, paire de lunettes blanches, pinces universelles, pince circlips intérieur et extérieur, coffret de réparation de pompe à injection rotative, série de clés polygonales 6 à 32, série de clés mixtes, série de clés pipe 6 à 32, série de clés mâles 6 pans(All), série de clés mâles étoiles 2 à 16, série de clés mâles Torx 2 à 16, série de clés à douille 6 à 32., coffret de pinces, coffret de tournevis , outillage pour la réparation des freins, allumeur classique, allumeur de générateur d'impulsion, allumeur à générateur hall, module AIE, calculateur d'injection, boîte de vitesse classique et automatique, boîtier de direction à vis, boîtier de direction à crémaillère, direction assistée, injecteur+ porte injecteur, bougie de préchauffage, jeu de clés à bougie, pince coupante, ciseaux d'électricien, marteaux d'électricien, multitesteur (Métrix), lampe baladeuse, coffret d'emporte-pièce, établi équipé d'étau, relais 05 broches et 04 broches , clé dynamométrique , pompe à tarage.

- Matériels : batterie d'accumulateur 12V90A, appareil à tarer les injecteurs, chargeur de batterie, moteurs à 2 temps, pompe de graissage, presse hydraulique, compresseur, armoire de rangement, pompe à injection alternative, pompe à injection rotative DPA-DPC-VA-VE, démarreur, alternateur, carburateur simple et double corps, embrayage, boîte de vitesse classique et automatique, pont différentiel, temporisateur de préchauffage, amortisseur, , fer à souder 220V100w, fer à souder 220V300w, jauge d'épaisseur, moteur à essence injection monopoint, moteur à essence injection multipoint.
- Matières d'œuvre : huile moteur, essence, gasoil, liquide de frein, graisse consistante.

3. les compétences à développer

Liste des compétences cibles du futur programme d'études

- Respecter l'hygiène générale.
- Préparer son poste de travail.
- S'inscrire dans une démarche durable.
- Assurer une communication interpersonnelle.
- Diagnostiquer (essai et test technique).
- Réparer ou remplacer les pièces défectueuses (démontage...).
- Entretien (vidange, graissage)

Tableau des tâches et des opérations

TACHES	OPERATIONS
1. communication	<ul style="list-style-type: none">▪ Procéder à l'accueil de client▪ Etablir un entretien de diagnostic▪ Orientation du client
2. entretien	<ul style="list-style-type: none">▪ Démontez les appareils,▪ Contrôlez leur bon fonctionnement▪ Changez les pièces défectueuses.▪ Changez l'huile▪ Lubrifiez les pièces▪ Montage

4. Profil des formateurs

- a. Professionnel œuvrant dans le domaine
- b. Ingénieur agronome ou technicien

5. Organisation de la formation

- a. Présentiel en salle ou en atelier
- b. 25% théorie et 75% pratique

6. Tableau de synthèse du programme de formation

Compétences particulières professionnelles

Titre du module	Durée (heures)
• Accueil du client et réception du véhicule	08
• Entretien d'un véhicule 2T, 4T (opérations de maintenance périodique)	32
TOTAL	40 Heures

7. Les fiches descriptives des compétences particulières

❖ ENONCE DE LA COMPETENCE

Entretien d'un véhicule 2T, 4T (opérations de maintenance périodique)

❖ CRITERES GENERAUX DE PERFORMANCE

- Respect du temps alloué au travail
- Prise d'initiative et de responsabilité
- Utilisation efficace des outils et des matériels pour le montage
- Précision dans la réalisation de montage
- Bon fini du vêtement
- Propreté du lieu de travail

ELEMENTS DE LA COMPETENCE	CRITERES PARTICULIERS DE PERFORMANCE
Appliquer la procédure selon les préconisations du constructeur.	<ul style="list-style-type: none"> • La réalisation des opérations de maintenance préventive est conforme aux prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier et à la procédure fournie. • Les serrages, étanchéités, niveaux, pressions, purges sont conformes, • Les règles de récupération des déchets sont appliquées et respectées,

	<ul style="list-style-type: none"> • Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées, • Aucune détérioration n'est constatée.
Réinitialiser les indicateurs de maintenance	<ul style="list-style-type: none"> • Les conditions de mise en œuvre sont respectées. • Les réinitialisations effectuées sont conformes aux prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier. • Aucune détérioration n'est constatée.
Maîtriser les différents niveaux	Contrôle niveau : eau, huile, essence, gasoil, liquide frein
Changer les matériaux et matériels usés.	Bougie, filtre à huile, filtre essence, eau, plaquettes frein, ferodo,
Prévoir les problèmes techniques	Vérification pneu, pompe frein, rampe, variateur, courroie, huile pont, acide batterie, graissage roulement, échappement

8. Evaluation

- a. Théorie et pratique
- b. Epreuve d'évaluation de connaissances pratiques ou de processus ou de produits. Se référer aux critères particuliers de performance